

Spis treści

1	Cel i zakres opracowania	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Inwestor	3
1.3	Zakres opracowania	3
1.4	Podstawa opracowania.....	3
1.5	Parametry techniczne ulicy.....	3
2	Stan istniejący.....	4
3	Stan projektowany.....	4
4	Trudne warunki	4
5	Przekrój normalny.....	4
6	Sposób wykonania robót.....	5
7	Niweleta.....	5
8	Odwodnienie	6
9	Oświetlenie	6
9.1	Oprawy oświetleniowe	6
9.2	Słupy oświetleniowe	6
9.3	Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego	6
10	Kolizje.....	6
11	Kanał technologiczny	6
12	Podstawowe warunki.....	6
13	Zieleń	7
14	Wykonywanie prac w sąsiedztwie istniejącej zieleni	8
15	Dostępność dla osób o ograniczonej mobilności.....	9
16	Ochrona punktów geodezyjnych.....	9
17	Część rysunkowa.....	9
18	Uzgodnienia, pozwolenia i opinie	13

1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ulicy Szylinga w Poznaniu na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bukowską do zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39.

1.2 Inwestor

M23 Development Sp. z o.o.

ul. Macieja Palacza 144; 60-278 Poznań

1.3 Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się:

- przebudowę ulicy Szylinga w zakresie wykonania chodnika po wschodniej stronie ulicy;
- przebudowę istniejących zjazdów na działki nr 5/4 oraz 6/18 ark. 08 obr. 39;
- zmianę lokalizacji dwóch latarni oświetleniowych.

1.4 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych aktualna na dzień 16.12.2023r. opracowana przez firmę Usługi Geodezyjne „GRAD” - Radosław Burdyński, potwierdzona przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu pod numerem ZG-OUG.4104.6075.2023 dn. 19.01.2024r.
- Pomiar własny oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. 2024 r. poz. 725 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 320),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania,
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- „Wytyczne do projektowania zieleni oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” (ZDM 2019 r.),
- „Standard ochrony drzew i innych form zieleni w procesie inwestycyjnym” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17.05.2022 r.

1.5 Parametry techniczne ulicy

Ulica Szylinga

- | | |
|-----------------------------------|--|
| • kategoria: | droga powiatowa nr 5806P; |
| • klasa techniczna: | zbiorcza „Z”; |
| • szerokość istn. pasa drogowego: | ok. 17,0m; |
| • szerokość istn. jezdni | zmienna – ok. 7,5 – 10,5m; |
| • szerokość proj. chodnika | min. 1,5-2,0m; |
| • nawierzchnia proj. chodnika | betonowe płyty chodnikowe/
kostka kamienna; |
| • nawierzchnia proj. zjazdów | kostka kamienna |

2 STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Szylinga na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w stanie dobrym. Szerokość jezdni wynosi około 7,5m i zwiększa się do około 10,5m przed skrzyżowaniem z ulicą Bukowską, gdzie wprowadzony jest dodatkowy pas do skrętu w lewo.

Ulica posiada przekrój poprzeczny daszkowy. Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej miejskiej kanalizacji deszczowej. Ulica jest oświetlona za pomocą latarni ulicznych zlokalizowanych po jej wschodniej stronie.

Na przebudowywanym odcinku ulica posiada jednostronny chodnik o szerokości około 2 metrów zlokalizowany po jej zachodniej stronie. Chodnik po stronie wschodniej kończy się na wysokości zjazdu na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Przestrzeń przeznaczona pod projektowany w ramach niniejszego opracowania chodnik wykorzystywana jest obecnie przez pieszych jako nielegalne dojście do ulicy Bukowskiej.

3 STAN PROJEKTOWANY

Planowana przebudowa ulicy Szylinga dotyczy odcinka pomiędzy ulicą Bukowską a zjazdem na działkę nr 6/18 ark. 08 obr. 39. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości minimalnej 2,0m o nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych/kostki kamiennej z lokalnymi przewężeniami do 1,50m na wysokości istn. drzew.

Chodnik zostanie dowiązany do istniejącego krawężnika kamiennego i ograniczony będzie poprzez projektowane obrzeże chodnikowe. Przewiduje się likwidację istniejącego cokołu historycznego ogrodzenia zlokalizowanego na granicy działek ew. nr 4/12 i 5/3.

W ramach inwestycji przewidziano również wykonanie nowej nawierzchni zjazdów na działki nr 5/4 oraz 6/18 ark. 08 obr. 39 z kostki kamiennej.

4 TRUDNE WARUNKI

Ze względu na konieczność ochrony istniejących drzew, w projekcie przyjęto założenie projektowania w trudnych warunkach wynikających z istniejącego zagospodarowania terenu.

W związku z powyższym, na wysokości istniejących drzew zaprojektowano szerokość chodnika 1,50m zgodnie z §29 ust. 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami zostaną zapewnione przed lokalnymi zawężeniami chodnika, gdzie szerokość projektowanych chodników umożliwi swobodne wyminięcie się. Odległość pomiędzy miejscami do wymijania się zapewni optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się osób ze szczególnymi potrzebami.

5 PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- płyty betonowe 50x50 cm kolor jasnoszary/kostka kamienna łupana 9/11cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa z betonu cementowego C8/10;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=5$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka kamienna 9/11cm – górna powierzchnia cięta i płomieniowana;
- Podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- Podbudowa z betonu C12/15 o grubości 15 cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=5$ MPa.

Konstrukcja nawierzchni pasów kompensacyjnych:

- kostka kamienna łupana 9/11cm;
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 4 cm;
- podbudowa z betonu cementowego C8/10;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cementem o $R_m=5$ MPa.

Uwaga:

Nawierzchnia chodnika ograniczona będzie od strony jezdni istniejącym krawężnikiem natomiast od strony zewnętrznej – obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15. Nawierzchnia zjazdów ograniczona będzie opornikiem betonowym zatopionym o wymiarach 12x25cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C 12/15.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni na rysunku „przekroje normalne”.

6 SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych i usytuowania elementów terenu, porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

7 NIWELETA

Układ wysokościowy projektowanego chodnika zostanie dowiązany do rzędnych istniejącego krawężnika ograniczającego jezdnię ulicy Szylinga.

8 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni chodnika zostanie zapewnione poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych.

Woda opadowa zostanie odprowadzona do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w ulicy Szylinga.

9 OŚWIETLENIE

W ramach inwestycji przewiduje się korektę lokalizacji dwóch istniejących słupów oświetlenia drogowego. Słupy zostaną zlokalizowane w granicach istniejącego pasa drogowego.

9.1 Oprawy oświetleniowe

Nie przewiduje się zmian opraw oświetleniowych.

9.2 Słupy oświetleniowe

Dla oświetlenia projektowanego chodnika dla pieszych oraz istniejącej ulicy przewiduje się przeniesienie istniejących słupów oświetleniowych w nowe lokalizacje. W przypadku uszkodzenia słupów podczas demontażu lub złego stanu technicznego, należy zastosować nowe słupy typu: stalowe, ocynkowane rurowe (dostosowane do istniejących słupów).

9.3 Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego

Zasilanie należy doprowadzić z projektowanej mufy do słupa 4/23/309 oraz 4/24/309 w obwodzie nr 4 zasilanym z SO-309 wzdłuż ul. Szylinga. Należy stosować mufy termokurczliwe przejściowe nn 0,6/1kV.

Projektowany kabel typu YAKY 4x35 (10m) układać w rurze osłonowej HDPE75 w rowie kablowym na podsypce z piasku o grubości 0,1m, na głębokości 0,7m. Na całej długości kabel przysypać warstwą piasku 0,1m a następnie warstwą gruntu rodzimego 0,15m i przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę wykopu zasypać gruntem rodzimym, ubijanym i zagęszczanym warstwami. Kable pod chodnikiem osłaniać rurami HDPE75. Kabel na całej długości zaopatrzyć w trwałe oznaczniki oraz przy mufach. Na oznacznikach umieścić trwałe napisy zawierające: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla.

Przed zasypaniem linii kablowej wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym stosować odległości lub osłony zgodnie z normą N SEP-E-004.

10 KOLIZJE

W związku z projektowanymi rozwiązaniami w ulicy Szylinga przewidziano korektę lokalizacji dwóch słupów oświetleniowych. Do demontażu przewidziano pozostałość słupa informacyjnego strefy płatnego parkowania.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z infrastrukturą podziemną.

11 KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W związku z występowaniem w pasie drogowym ulicy Szylinga kanalizacji kablowej firmy NETIA S.A. posiadającej wolne zasoby na zlokalizowanie kabli światłowodowych, w porozumieniu z Zarządem Dróg Miejskich w Poznaniu, odstąpiono od projektowania kanału technologicznego.

12 PODSTAWOWE WARUNKI

- drogę usytuowaną jest w pasie drogowym tak, aby uwzględnić potrzebę ochrony drogi i jej użytkowników oraz terenów przyległych do pasa drogowego przed wzajemnym niekorzystnym oddziaływaniem;

- droga zapewnia odpowiednie poziomy bezpieczeństwa i sprawności ruchu użytkownikom, dla których jest przeznaczona;
- decyzje o rozwiązaniach w zakresie projektowania, budowy, przebudowy lub użytkowania drogi podjęte zostały w szczególności na podstawie danych o ruchu drogowym;
- droga spełniać będzie w cyklu życia drogi co najmniej podstawowe warunki dotyczące nośności i stateczności konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, dostępności, ochrony zdrowia ludzi i środowiska, w tym ochrony przed hałasem, oszczędności energii oraz zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych;
- projektowana przebudowa drogi spełnia warunek dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami – będzie ona użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania, na zasadach równości z innymi osobami, zgodnie z zasadami projektowania uniwersalnego;
- projektowana przebudowa drogi spełnia warunek ochrony środowiska, w tym ochrony przed hałasem, poprzez ograniczenie oddziaływania drogi na środowisko;
- projektowana przebudowa drogi spełnia warunek wykorzystania zasobów naturalnych poprzez wykorzystanie materiałów lub wyrobów budowlanych pochodzących z lokalnych źródeł lub z recyklingu w rozumieniu przepisów o odpadach. Przewidziano maksymalne możliwe wykorzystanie materiałów pochodzących z rozbiórki istniejących nawierzchni, a wszelkie nowe nawierzchnie zaprojektowano z materiałów dostępnych na rynku lokalnym;
- projektowana przebudowa drogi umożliwia umieszczenie znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

13 ZIELEŃ

Projektowana inwestycja drogowa powoduje powstanie kolizji z istniejącymi krzewami rosnącymi po wschodniej stronie ulicy.

Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna została zestawiona w tabeli poniżej:

Inwentaryzacja dendrologiczna i gospodarka drzewostanem ul. Szylinga									
Nr inwentaryzacyjny	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 130 cm	Obwód pnia na wys. 5 cm	Średnica rzutu korony [m]/powierzchnia [m2]	Stan zdrowotny /Charakterystyka	Klasyfikacja do zachowania /dowcinki ze względu na kolizję z inwestycją	Lokalizacja - nr działki obr/ark	Organ wydający decyzję wg aktualnej klasyfikacji działki	Wym. decyzji/nie wym. decyzji w przypadku konieczności usunięcia
1	robinia biała	145	pow. 65	5,5	stan zdrowotny średni, korona wyniesiona i asymetryczna, drobny posusz w górnej części korony, nasada pnia wrasta w cokół ogrodzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/08	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
2	robinia biała	139	pow. 65	5,5	stan zdrowotny średni, korona wyniesiona i asymetryczna, drobny posusz w górnej części korony, nasada pnia wrasta w cokół ogrodzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/08	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
3	śnieguliczka biała			15 m2	stan zdrowotny średni, grupa nieregularna z samosiewami innych gatunków	do usunięcia, wskazane usunięcie młodych samosiewów drzew	dz. 5/3 obr/ark 39/09		nie
4	klon jawor	33	pow. 50	2,5	stan zdrowotny dobry, korona asymetryczna, nasada pnia wrast w cokół ogrodzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/10	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
5	robinia biała	70	pow. 65	4,5	stan zdrowotny dobry, korona asymetryczna, nasada pnia wrast w cokół ogrodzenia	do zachowania	dz. 5/3 obr/ark 39/11	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	tak
6	śnieguliczka biała			24 m2	stan zdrowotny średni, grupa nieregularna z samosiewami innych gatunków	do usunięcia, wskazane usunięcie młodych samosiewów drzew	dz. 5/3 obr/ark 39/12	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	nie

	drzewa, krzewy do zachowania
	drzewa, krzewy do usunięcia - bez uzyskania decyzji

14 WYKONYWANIE PRAC W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

W czasie trwania inwestycji ochronie podlegają drzewa i krzewy rosnące na jej terenie (nieobjęte wycinką) oraz tereny zieleni w sąsiedztwie drzew. Ochronie podlegają zarówno części nadziemne – pnie, korony drzew, pędy krzewów, jak i system korzeniowy oraz gleba która je otacza – zgodnie z projektem ochrony zieleni na czas prowadzenia robót. Za zabezpieczenie zieleni odpowiada kierownik budowy, który zapewnia zatrudnienie **Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni**.

- prowadzenie robót drogowych w strefie ochrony drzew (w odległości od pnia do 1,5 m powyżej rzutu korony) ręcznie i pod nadzorem inspektora nadzoru terenów zieleni;;
- nie dopuszczalne jest przycinanie korzeni szkieletowych drzew, pozostałe drobne korzenie można przycinać jedynie ostrymi narzędziami;
- w przypadku przebiegu korzeni szkieletowych drzew pod wykonywanym chodnikiem należy podnieść poziom chodnika/ścieżki rowerowej zachowując normatywne spadki, aby uniknąć przycinania korzeni drzew albo punktowo zrezygnować z wykonania ławy pod obrzeżem betonowym, zgodnie ze schematem powyżej;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie mrozów odkryte korzenie należy okryć np. matami słomianymi, workami jutowymi, a czas wykonywania prac ograniczyć do niezbędnego minimum;
- w przypadku prowadzenia wykopów w czasie upałów odkryte korzenie należy okryć, a drzewa podlewać;
- nie dopuszcza się składowania jakichkolwiek materiałów budowlanych, narzędzi, sprzętu budowlanego, ziemi (w tym ziemi z wykopów), piasku, zaprawy cementowej w pobliżu drzew i ich systemów korzeniowych – minimalny zasięg wolny od ingerencji to obrys rzutu korony drzewa oraz wrysowany zasięg wygrodzeń terenów zieleni;
- nie dopuszcza się jeżdżenia ciężkim sprzętem budowlanym w terenach zieleni, co prowadzi do zagęszczania gruntu wokół drzew.
- za wszystkie zniszczenia w zieleni istniejącej odpowiada finansowo Wykonawca.

W przypadku uszkodzeń i/lub zniszczeń drzewostanu (mechaniczne uszkodzenie systemu korzeniowego, pni drzew i odłamanie konarów gałęzi w koronach sprzętem mechanicznym), Wykonawca zobowiązany będzie do przeprowadzenia pielęgnacji rehabilitacyjnej drzewostanu w obszarze prowadzenia inwestycji. Według zaleceń przyjmuje się, że dawka wody dla jednego drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa, mierzonej na wysokości 130 cm, licząc od poziomu gruntu (3 razy w miesiącu, poranną lub wieczorną porą w celu zmniejszenia ewapotranspiracji). Strumień wody podczas podlewania należy dostosować tak, aby woda nie wymywała ziemi i terenów zieleni. Podlewanie winno być wykonywane etapowo, tak aby woda mogła maksymalnie wsiąknąć w podłoże. Pielęgnacja rehabilitacyjna po zakończeniu robót będzie realizowana w przypadku pogorszenia kondycji zdrowotnej drzewostanu – widoczne przedwczesne zasychanie liści w koronach drzew (wówczas podlewanie przez okres sezonu wegetacyjnego).

W przypadku zniszczenia i/lub uszkodzenia drzew Wykonawca będzie zmuszony dokonać wymiany drzew na koszt własny, w parametrach tożsamyh z istniejącymi oraz ponieść koszty związane z nałożeniem sankcji karnych wynikających z nałożenia kary przez właściwy organ administracyjny.

Odspojenie gruntu w technologii Air Spade

Odspojenie gruntu w sąsiedztwie drzew istniejących (strefy zaznaczone na projekcie branży zieleni i drogowym) na potrzebę wykonania nawierzchni chodników oraz przeprowadzenia wymiany zdegradowanego gruntu na ziemię urodzajną w ramach poprawy warunków siedliskowych istniejącego drzewostanu oraz pod nowe nasadzenia zieleni niskiej należy wykonać w technologii Air Spade.

Przed rozpoczęciem procesu wydmuchiwania ziemi należy z terenu wokół drzewa usunąć wszystkie zanieczyszczenia, kamienie, gruz. Ze względu na bardzo duże zapylenie powietrza wytwarzane podczas

zabiegu teren wokół drzewa należy ogrodzić lub osłonic materiałem nieprzepuszczalnym dla pyłu. Po oczyszczeniu i zabezpieczeniu miejsca pracy należy przystąpić do wydmuchiwania ziemi przy użyciu lancy. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby podczas zabiegu nie uszkodzić korzeni. Po usunięciu zdegradowanego podłoża należy niezwłocznie w jego miejsce rozłożyć ziemię urodzajną zgodną z wymaganiami zapisanymi w opisie technicznym projektu zieleni. Nie dopuszczalne jest przesuszenie odsłoniętych korzeni. Prace należy więc wykonywać etapami. Ziemię urodzajną należy rozścielać warstwami, aby dokładnie wypełnić wszystkie przestrzenie między korzeniami drzew. Ziemię urodzajną należy rozścielać i zagęszczać ręcznie, aby nie doprowadzić do uszkodzenia korzeni drzew. Zabieg należy wykonać pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.

15 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie układu drogowego do ruchu osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania. Nie przewiduje się na chodnikach uskoków poprzecznych o wysokości większej niż 2cm.

16 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. Ww. czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

17 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-1.0	Plan orientacyjny
Rys. DR-2.0	Plan sytuacyjny
Rys. DR-3.0	Przekroje normalne

18 UZGODNIENIA, POZWOLENIA I OPINIE

• Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZG-OPK.4105.148.2026 z dn. 11.02.2026r.	15
• Uzgodnienie projektu drogowego przez Zarząd Dróg Miejskich nr ZDM-IPO.412.122.2022.149 z dn. 13.01.2026r.	19
• Pozwolenie Miejskiego Konserwatora Zabytków nr 843/2024 z dn. 12.08.2024r. wraz z decyzją zmieniającą nr 42/2026 z dn. 06.03.2026r.	21
• Opinia Miejskiego Inżyniera Ruchu nr MIR-I.7223.1.11.2024 z dn. 16.01.2026r.	27
• Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego przez ENEA Oświetlenie nr Enea oświetlenie/Uzg/005/2026 z dn. 22.01.2026r.	29
• Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego przez Zarząd Dróg Miejskich nr ZDM-IPO.412.122.2022.165 z dn. 09.02.2026r.	32
• Zgoda Zarządu Dróg Miejskich na odstąpienie od konieczności budowy kanału technologicznego nr ZDM-IPO.412.122.2022.105 z dn. 13.02.2025r.	34
• Warunki techniczne Aquanet Retencja nr DW/WO/11233/2026 z dn. 29.01.2026r.	35
• Uzgodnienie Aquanet Retencja nr DW/WO/63922/2026 z dn. 15.06.2026r.	49
• Zgoda Zarządu Dróg Miejskich na dysponowanie nieruchomością pismo nr ZDM-IPO.412.122.2022.158 z dn. 05.02.2026r.	57

